

## PŘEDMĚT: NOVÉ NASTAVENÍ STARTOVACÍCH PARAMETRŮ

Bezpečnostní naléhavost:

Typ motoru:	H16
Výrobní číslo:	do 011
Povinný TN:	NE
Datum splnění:	-

Vysoká	
Střední	
Nízká	
Žádná	X

Důvod:

Určeno pro motory vybavené čerpadlem ZP30020F a SF.

Zlepšení startování motoru pro kerosenové i dieselové palivo.

Většinou dojde i ke snížení velikosti plamenů při spouštění na dieselové palivo.

Pokyny:

Pomocí Hand Data Terminálu (ovládací krabičky) změňte následující parametry v řídicí jednotce motoru (FADEC):

- Low Batt.Volts -> 6.8V
- Engine min. Flow -> 75%
- EGT End Preheat -> 100°C
- RPM PREHEAT K -> 6000
- Preheat fuel -> 30%

Poznámka: Detailní popis jak číst a měnit parametry řídicí jednotky je popsán v kapitole 6 Uživatelského manuálu motoru H16.

Proveďte normální spuštění.

V případě, že zjistíte v průběhu “preheat” fáze plameny delší jak 5cm, tak postupně snižujte parametr “Pump Pw Ignit. K” po 1 bodu.

V případě dlouhé “preheat” fáze (>10s) naopak zvyšujte parametr “Pump Pw Ignit. K” po 1 bodu.

V případě velkých plamenů (>15cm) v průběhu “fuel ramp” fáze, snižujte postupně parametr “Pump start ramp” po 2 bodech.

V případě příliš dlouhé „fuel ramp” fáze (nebo pokud otáčky visí mezi 13 000 – 19 000rpm) zvyšujte naopak parametr “Pump start ramp” po 2 bodech.

Vždy měňte pouze jeden parametr.

Issued: 28th Feb 2016